

2 Kosteneffect vrachtwagenheffing

2.1 Inleiding

Met ingang van 1 juli 2026 wordt in Nederland de vrachtwagenheffing ingevoerd. De vrachtwagenheffing geldt voor Nederlandse en buitenlandse vrachtwagens met een toegestane massa van meer dan 3,5 ton. De emissievrije bestelwagen tot 4.250 kg is vrijgesteld van de vrachtwagenheffing. De hoogte van de vrachtwagenheffing is afhankelijk van twee factoren: het toegestane gewicht van het voertuig en de CO₂-uitstootklasse. Hoe lager de uitstoot van het voertuig, des te minder heffing wordt betaald (zie tabel 16).

De kosten van de vrachtwagenheffing zijn ritafhankelijke kosten en zijn daarom **niet** meegenomen in de berekening van de totale kostenontwikkeling.

Tabel 16 Verwachte tarieven vrachtwagenheffing per kilometer in euro's (prijspeil 2026)

Toegestane maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse 1							
	Euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO I	Euro II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI	EURO VI + ²
Meer dan 3.500 tot 12.000	0,272	0,221	0,211	0,184	0,162	0,131	0,113	0,112
12.000 tot 18.000	0,392	0,315	0,300	0,266	0,229	0,186	0,160	0,157
18.000 tot en met 32.000	0,432	0,364	0,347	0,308	0,264	0,212	0,182	0,179
Meer dan 32.000	0,487	0,409	0,392	0,349	0,298	0,236	0,201	0,197
	CO ₂ -emissieklasse							
	2	3	4	5				
Meer dan 3.500 tot 12.000	0,103	0,092	0,063	0,025				
12.000 tot 18.000	0,145	0,129	0,088	0,035				
18.000 tot en met 32.000	0,165	0,148	0,100	0,037				
Meer dan 32.000	0,183	0,165	0,111	0,038				

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 2025

CO₂-Emissieklasse:

- 1 Vrachtwagen met datum van eerste registratie vóór 1 januari 2019 die niet voldoet aan de andere CO₂-emissieklassen
- 2 Vrachtwagen die 5% minder CO₂ uitstoot dan de CO₂-referentiewaarde
- 3 Vrachtwagen die 8% minder dan de CO₂-referentiewaarde uitstoot
- 4 Vrachtwagen met lage uitstoot die 50% minder dan de CO₂-referentiewaarde uitstoot
- 5 Vrachtwagen zonder uitstoot, bepaald door de energiebron van het voertuig, bv. elektriciteit of waterstof

Motorrijtuigenbelasting en Eurovignet

Bij invoering van de vrachtwagenheffing per 1-7-2026 wordt de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens boven de 12 ton verlaagd tot het Europees minimum. Voor vrachtwagens tot 12 ton wordt de motorrijtuigenbelasting volledig afgeschaft. De heffing van het Eurovignet wordt in Nederland per 1 juli 2026 stopgezet.

² Dit betreft toekomstige dieselveertuigen die nu nog niet beschikbaar zijn.

2.2

Invloed van de vrachtwagenheffing op de kostprijs

In de reguliere geraamde kostenontwikkeling voor 2026 wordt rekening gehouden met de lagere kosten eurovignet (min 50% op jaarbasis) en lagere kosten motorrijtuigenbelasting (zie hoofdstuk 1 tabel 3).

Aan de hand van een aantal voorbeelden wordt een indicatie van de kostenstijging per soort vervoer weergegeven als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026. De vermelde kostenstijging is **niet** meegenomen in de berekening van de totale kostenontwikkeling. Per voorbeeld wordt tevens voor verschillende jaarkilometrages en verschillende aandelen tolplichtige kilometers het kosteneffect weergegeven. Per voertuigtype is er een verschil in de hoogte van het tarief (zie tabel 16).

De kostenstijging die bovenop de totale kosten komt kan sterk uiteenlopen per situatie. Er bestaat dus niet één algemeen geldend cijfer.

Voorbeeld 1: Algemeen distributievervoer binnenland: Trekker-oplegger combinatie

- Euro VI Trekker-oplegger
- 100.000 km per jaar, waarvan 80.000 km vrachtwagenheffing (80%)
- Tarief per km (prijspeil 2026) 20,1 cent
- Totale kosten vrachtwagenheffing € 16.080

Dit betekent een toename per 1-7-2026 van de totale kosten met **6,9%**. (De afschaffing van het eurovignet en de verlaging van de motorrijtuigenbelasting zijn meegenomen in de reguliere geraamde kostenontwikkeling).

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing voor voorbeeld 1 tussen de 3,2 en 9,2% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers						
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%
110.000	+ 9,2%	+ 8,3%	+ 7,4%	+ 6,5%	+ 5,5%	+ 4,6%	+ 3,7%
100.000	+ 8,7%	+ 7,8%	+ 6,9%	+ 6,1%	+ 5,1%	+ 4,3%	+ 3,5%
90.000	+ 8,1%	+ 7,3%	+ 6,5%	+ 5,6%	+ 4,8%	+ 4,0%	+ 3,2%

Voorbeeld 2: Algemeen distributievervoer binnenland: Bakwagen

- Euro VI Bakwagen, laadvermogen 16 ton
- 100.000 km per jaar, waarvan 80.000 km vrachtwagenheffing (80%)
- Tarief per km (prijspeil 2026) 18,2 cent
- Totale kosten vrachtwagenheffing € 14.560

Dit betekent een toename per 1-7-2026 van de totale kosten met **7,3%**.

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing voor voorbeeld 2 tussen de 3,4 en 9,8% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel tolplichtige kilometers						
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%
110.000	+ 9,8%	+ 8,8%	+ 7,8%	+ 6,9%	+ 5,9%	+ 4,9%	+ 3,9%
100.000	+ 9,1%	+ 8,2%	+ 7,3%	+ 6,4%	+ 5,5%	+ 4,6%	+ 3,7%
90.000	+ 8,5%	+ 7,6%	+ 6,8%	+ 5,9%	+ 5,1%	+ 4,2%	+ 3,4%

Voorbeeld 3: Elektrische bakwagen

- Laadvermogen 16 ton
- 50.000 km per jaar, waarvan 40.000 km vrachtwagenheffing (80%)
- Tarief per km (prijspeil 2026) 3,7 cent
- Totale kosten vrachtwagenheffing € 1.480

Dit betekent een toename per 1-7-2026 van de totale kosten met **0,6%**.

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing voor voorbeeld 3 tussen de 0,3 en 0,9% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel toeplichtige kilometers						
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%
55.000	+ 0,9%	+ 0,8%	+ 0,7%	+ 0,6%	+ 0,5%	+ 0,4%	+ 0,3%
50.000	+ 0,8%	+ 0,7%	+ 0,6%	+ 0,6%	+ 0,5%	+ 0,4%	+ 0,3%
45.000	+ 0,7%	+ 0,7%	+ 0,6%	+ 0,5%	+ 0,4%	+ 0,4%	+ 0,3%

Voorbeeld 4: Koel-vries vervoer

- Euro VI solo vrachtwagen met koelmotor
- 70.000 km per jaar, waarvan 56.000 km vrachtwagenheffing (80%)
- Tarief per km (prijspeil 2026) 18,2 cent
- Totale kosten vrachtwagenheffing € 10.192

Dit betekent een toename per 1-7-2026 van de totale kosten met **5,2%**.

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing voor voorbeeld 4 tussen de 2,4 en 7,0% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel toeplichtige kilometers						
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%
77.000	+ 7,0%	+ 6,3%	+ 5,6%	+ 4,9%	+ 4,1%	+ 3,5%	+ 2,8%
70.000	+ 6,5%	+ 5,9%	+ 5,2%	+ 4,6%	+ 3,9%	+ 3,3%	+ 2,6%
63.000	+ 6,0%	+ 5,4%	+ 4,8%	+ 4,2%	+ 3,6%	+ 3,0%	+ 2,4%

Voorbeeld 5: Internationaal vervoer Nederland-Duitsland 500 km

- Euro VI Trekker-oplegger
- 130.000 km per jaar, waarvan 52.000 km vrachtwagenheffing in Nederland (40%)
- Tarief per km (prijspeil 2026) 20,1 cent
- Totale kosten vrachtwagenheffing € 10.452

Dit betekent een toename per 1-7-2026 van de totale kosten met **3,8%**.

Uit de tabel valt af te lezen dat de kostenstijging als gevolg van de invoering van de vrachtwagenheffing voor voorbeeld 5 tussen de 1,8 en 8,0% ligt.

Totale kilometers per jaar	Aandeel toeplichtige kilometers in Nederland						
	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%
140.000	+ 8,0%	+ 7,0%	+ 6,0%	+ 5,0%	+ 4,0%	+ 3,0%	+ 2,0%
130.000	+ 7,7%	+ 6,7%	+ 5,7%	+ 4,8%	+ 3,8%	+ 2,9%	+ 1,9%
120.000	+ 7,3%	+ 6,4%	+ 5,4%	+ 4,5%	+ 3,6%	+ 2,7%	+ 1,8%